

# LA LETTRE DE L'OBSERVATOIRE DEPARTEMENTAL DE LA SECURITE ROUTIERE

CHIFFRES D'AOÛT 2023



## CHIFFRES DE L'ACCIDENTOLOGIE AU NIVEAU NATIONAL

Cumul sur les 12 derniers mois	Période	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés graves
	<i>Sept. 2022-Août 2023, provisoire</i>	<b>50 193</b>	<b>3 061</b>	<b>15 505</b>
	<i>Sept. 2021-Août 2022</i>	<b>54 587</b>	<b>3 279</b>	<b>16 354</b>
	<i>Ecart sur les 12 derniers mois / 12 mois précédents</i>	<b>-4 394</b>	<b>-218</b>	<b>-849</b>
	<i>Evolution sur les 12 derniers mois / 12 mois précédents</i>	<b>-8 %</b>	<b>-7 %</b>	<b>-5 %</b>

## CHIFFRES DE L'ACCIDENTOLOGIE DANS LA LOIRE

Bilan d'août 2023	Période	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés	Dont blessés hospitalisés
	<i>Août 2023, provisoire</i>	<b>35</b>	<b>1</b>	<b>55</b>	<b>24</b>
	<i>Août 2022</i>	<b>38</b>	<b>4</b>	<b>53</b>	<b>29</b>
	<i>Ecart 2023-2022</i>	<b>-3</b>	<b>-3</b>	<b>+2</b>	<b>-5</b>
	<i>Evolution 2023-2022</i>	<b>-8 %</b>	<b>-75 %</b>	<b>+4 %</b>	<b>-17 %</b>

Cumul sur les 12 derniers mois	Période	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés	Dont blessés hospitalisés
	<i>Sept. 2022-Août 2023, provisoire</i>	<b>438</b>	<b>34</b>	<b>590</b>	<b>290</b>
	<i>Sept. 2021-Août 2022</i>	<b>479</b>	<b>42</b>	<b>645</b>	<b>329</b>
	<i>Ecart sur les 12 derniers mois / 12 mois précédents</i>	<b>-41</b>	<b>-8</b>	<b>-55</b>	<b>-39</b>
	<i>Evolution sur les 12 derniers mois / 12 mois précédents</i>	<b>-9 %</b>	<b>-19 %</b>	<b>-9 %</b>	<b>-12 %</b>

**A**vec un seul tué en août 2022, on constate qu'il y a eu 3 tués de moins sur les routes ligériennes par rapport à il y a un an. Le nombre d'accidents corporels et celui des blessés hospitalisés régressent également respectivement de -8 % et -17 %. Seul le nombre de

blessés connaît une légère hausse de 4 % entre août 2022 et août 2023.

Sur une année glissante (sept. 2022-août 2023), tous les indicateurs sont orientés à la baisse : le nombre d'accidents corporels et le nombre des

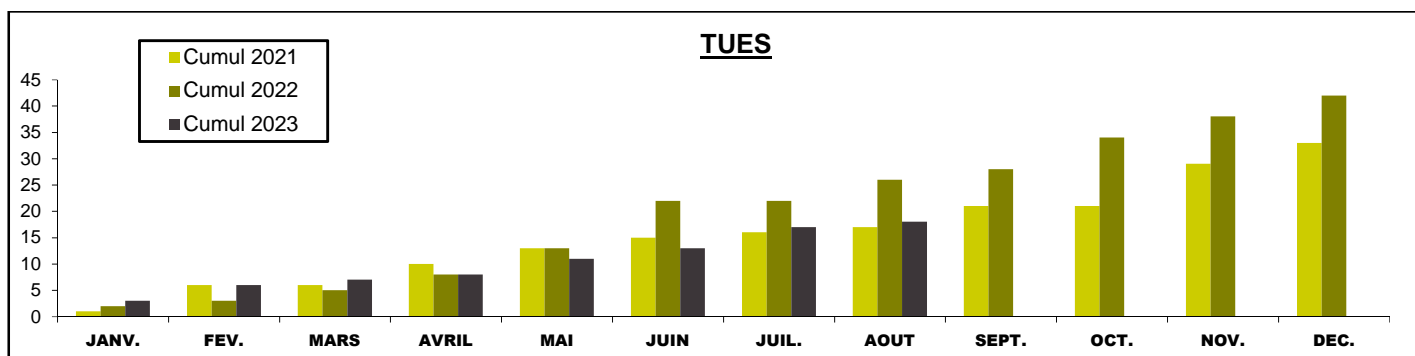
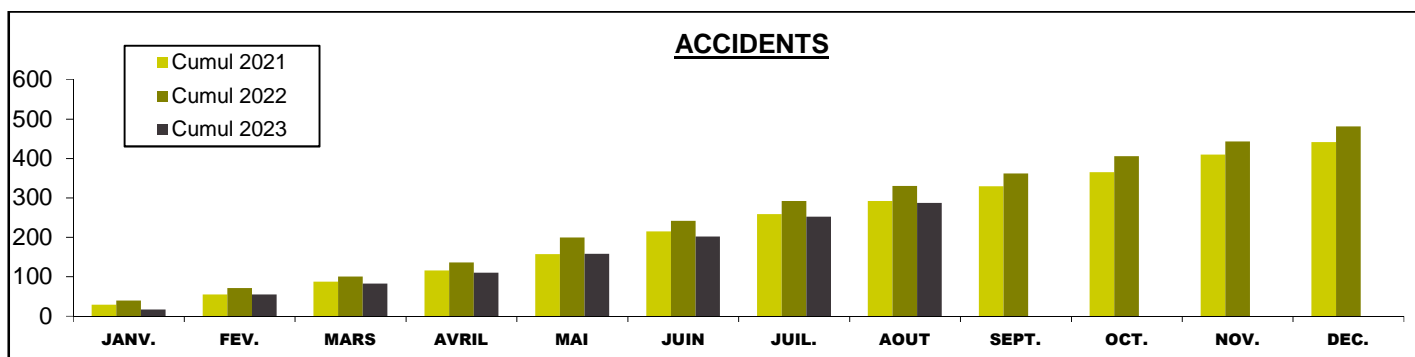
blessés diminuent de 9 %, celui des blessés hospitalisés régresse de 17 % par rapport à l'année n-1 (sept. 2021-août 2022).

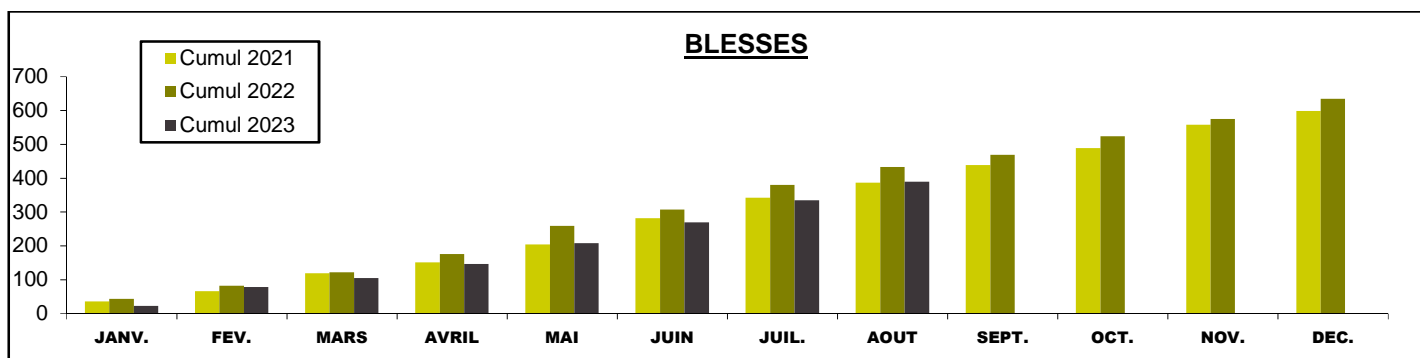
Cette période de septembre 2022-août 2023 affiche également un nombre de tués (34) inférieur à celui de l'année précédente (42 tués).

## CARACTERISTIQUES DES TUES DANS LA LOIRE

		AOÛT : 1 tué		TOTAL 2023 : 18 tués	
		Nombre	en %	Nombre	en %
CATEGORIE D'USAGER TUE	VL	1	100	11	61
	PL				
	MOTO			3	16,5
	CYCLO				
	VELO				
	PIETON			3	16,5
	AUTRE			1	6
AGE DU TUE	< 18 ANS				
	18-24 ANS			4	22
	25-65 ANS			7	39
	> 65 ANS	1	100	7	39
LOCALISATION	HORS AGGLO.	1	100	11	61
	AGGLO.			7	39
CATEGORIE DE ROUTE	AUTOROUTE			1	5,5
	ROUTE NATIONALE			1	5,5
	ROUTE METROPOLITAINE				
	ROUTE DEPARTEMENTALE	1	100	12	67
	VOIE COMMUNALE			4	22

## EVOLUTION ACCIDENTOLOGIQUE 2023/2022 DANS LA LOIRE





## CONTROLES ET SANCTIONS GENDARMERIE ET POLICE

	Contrôles AOUT 2022	Contrôles AOUT 2023	Evolution
Dépistage d'alcoolémie	7 918	8 783	+11 %
Dépistage d'alcool positif	102	71	-30 %
PV d'excès de vitesse	596	492	-17 %
Rétention de permis suite à dépistage d'alcoolémie	69	59	-14 %
Rétention de permis suite à dépistage de stupéfiants	49	49	0 %
Rétention de permis suite à contrôle de vitesse	39	58	+49 %

**E**n août 2023, et par rapport à la même période en 2022, il y a eu 11 % de dépistages d'alcoolémie en plus mais la positivité est en baisse sensible en ce qui concerne ce facteur (-37 % à taux de dépistage constant).

On note également une diminution des rétentions de permis pour ce facteur, à taux de dépistage constant (-23 %).

Concernant le facteur vitesse, on constate une baisse du nombre de PV de 17 % mais

un volume de rétention qui s'accroît fortement de près de 50 % par rapport à août 2022.

Enfin, les rétentions de permis suite à dépistage de stupéfiants sont stables par rapport à il y a un an.

**Lieux des accidents mortels au 31 AOUT 2023**

